

Allegato "12" Carrellone**Caratteristiche tecniche**

tipo carrozzeria con cassone con rampe

massa complessiva a pieno carico 10 ton

massa a vuoto (con rampe di carico) 2,54 ton

portata utile 7,00/7,55 ton

lunghezza massima (senza rampe di carico) 7055 mm

lunghezza massima (con rampe di carico) 7135 mm

larghezza massima 2410 mm

lunghezza utile pianale / cassone 5350 mm

larghezza utile pianale /cassone 2350 mm

ruote con pneumatici a montaggio singolo tipo 235/70 R 17.5

telaio realizzato in longheroni portanti in acciaio ad elevata resistenza zincati a caldo

sospensioni ad assali fissi con molle pneumatiche

freni meccanici a tamburo con sistema a due condotte di tipo continuo sistema di controllo elettronico EBS, ABS 2S/2M

freno di stazionamento a comando pneumatico

timone rigido in profilo monotrave in acciaio ad elevata resistenza completo di occhione di aggancio a cavità cilindrica diam. 50 mm con flangia fissata su piastra forata con possibilità di variazione della posizione in altezza

piedino anteriore di tipo pivottante con bloccaggio in posizione orizzontale in fase di marcia

dispositivo di illuminazione anteriori a led bianchi arancioni laterali a led e fanali posteriori multifunzione

impianto elettrico a 24 V

parafanghi con paraspruzzi su entrambi gli assi

ganci lega saldati su fiancate telaio

cunei fermaruote

rampe di carico in lega di alluminio 500 x 2500 mm incernierate al telaio con possibilità di regolazione trasversale

rampa mobile singola di carico posteriore da applicare centralmente in combinazione con le rampe di carico 300 x 2500 con specifico appoggio realizzato su telaio tale da avere la stessa inclinazione di salita delle rampe incernierate

ruota di scorta con supporto sottopianale

sponde in lega di alluminio altezza 400 mm apribili su tre lati con sponda anteriore fissa

giunti di accoppiamento rosso/giallo per impianto di frenatura rimorchio

presa 7 poli per ABS

presa 15 poli per luci rimorchio